

Styling Baru Z900 MY 2020 yang Lebih Menarik Tanpa Meninggalkan Konsep Z Sugomi



Jakarta, 12 Februari 2020 – Bulan Februari 2020 ini PT. Kawasaki Motor Indonesia menghadirkan Z900 Model Year 2020 ke Indonesia. Berbeda dari tahun-tahun sebelumnya, kini Z900 hadir dengan styling baru yang lebih *eye-catching, exciting & easy*, namun masih menawarkan konsep *Z sugomi* yang agresif. Dilengkapi dengan fitur Kawasaki Technology baru yang advance, seperti *Riding Modes* (dikombinasikan dengan KTRC dan Power Modes), TFT colour instrumentation, Smartphone connectivity, all-LED lighting, dan traction control membuat motor ini semakin menarik, terlebih Z900 kini hadir dengan emisi yang lebih baik.

Mesin dan sasisnya yang apik serta handling yang tangkas dan throttle yang agresif memenuhi kebutuhan berbagai tipe pengendara. Jika sebelumnya Z900 lebih memenuhi kebutuhan riding di tengah kota, kini daerah pegununganpun cocok, karena mesin yang telah didesain untuk memberikan impact yang maksimum.

Emisi yang lebih Bersih dan Suara Knalpot Yang Lebih Baik

Beberapa perubahan pada komponen knalpot menghasilkan emisi yang lebih bersih, tanpa merubah power dan feeling dari model sebelumnya. Suara knalpotnya semakin menonjolkan suara khas akselerasi 4 silinder segaris, melengkapi intake note yang ada pada tipe sebelumnya.

Regulasi Euro5 yang ditanamkan pada tipe ini meningkatkan catalyser volume. Layout saluran yang diubah membantu meningkatkan kebersihan emisi. Konstruksi dalam pada bagian pre-chamber dan silencer membantu menghasilkan suara knalpot yang besar. Suara lebih terdengar saat startup, saat menyala namun dalam keadaan diam, dan saat menarik throttle.



Akselerasi dan Deselerasi yang lebih halus

Akselerasi dan deselerasi lebih halus berkat clutch damper spring dan setting FI yang telah diperbarui.

Frame yang lebih kuat

Frame yang telah diperbarui menambah kekuatan pada area pivot swingarm, serta memberikan handling yang sangat baik. Setting suspensi depan dan belakang telah diperbarui, membuat tampilannya semakin pas dengan frame baru.

Ban Baru

Dilengkapi dengan ban New Dunlop Sportmax Roadsport 2 yang memberikan karakter handling Z900 yang luar biasa.

Evolusi terakhir dari Z Sugomi Styling



Meskipun elemen desain sugomi tidak berubah, namun beberapa perubahan styling-nya semakin menambah kesan agresif yang tajam, diantaranya :

Desain area headlamp telah diperbarui, meskipun garisnya tidak terlalu condong ke depan seperti sebelumnya, namun sudut-sudut yang semakin tajam memperkuat desain barunya. New LED headlamp yang diapit oleh LED position lamps memberikan image berbeda dari Z Supernaked Kawasaki lainnya. Position lamps-nya memiliki permukaan bertekstur yang membuat pantulan cahaya menjadi lebih jelas. Styling baru yang lebih tajam pada beberapa part seperti cover mesin, cover fuel tank, under cowls, dan cover silver pivot swingarm kini lebih kompak.

All-LED Lighting

Kini dilengkapi dengan new LED headlamps, position lamps, license plate lamp, and turn signals.

Warna & Harga

Z900 masuk ke Indonesia dengan harga Rp250.000.000,- (OTR JABODETABEKSER). Jika ingin melihat harga dimasing-masing daerah di seluruh Indonesia, dapat dilihat di aplikasi Kawasaki Indonesia yang telah tersedia di Playstore dan App Store. Warna Metallic Graphite Gray / Metallic Spark Black yang elegan siap menemani Anda berkendara di seluruh jalanan raya dan pegunungan Indonesia.

Spesifikasi

DIMENSIONS	ZR900
Overall length	2,130 mm
Overall width	825 mm
Overall height	1,080 mm
Wheelbase	1,455 mm
Road clearance	145 mm
Seat height	800 mm
Curb mass	212 kg
Fuel tank capacity	17 litres

PERFORMANCE	ZR900
Max. power	92.2 kW {125 PS} / 9,500 min ⁻¹
Max. torque	98.6 N·m {10.1 kgf·m} / 7,700 min ⁻¹
ENGINE	ZR900
Type	4st, 4-cyl, DOHC, W/C
Bore x Stroke	73.4 x 56.0 mm
Displacement	948 cm ³
Compression ratio	11.8:1
Fuel supply	Fuel injection (ø36 x 4)
Lubrication system	Forced Lub. Wet
Starting system	EL. Starter
Ignition system	B&C (TCBI EL. ADV. D.)