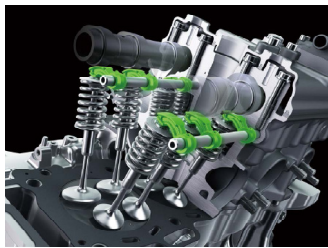
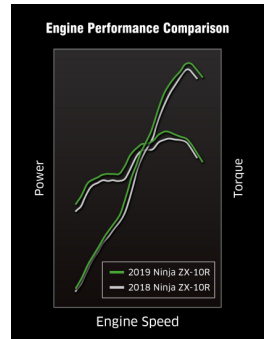


## PT. Kawasaki Motor Indonesia menghadirkan New Ninja ZX-10R di GIIAS 2019

**Tangerang, 18 Juli 2019** – PT. Kawasaki Motor Indonesia (KMI) mengeluarkan 3 produk terbarunya di GIIAS 2019, salah satunya New Ninja ZX-10R. Dibuat mengacu pada mesin balap Kawasaki Racing Team (KRT) yang telah mengumpulkan rekor demi rekor di Superbike World Championship, New Ninja ZX-10R mampu membuat Rider mengeksplor batas kemampuan mereka di sirkuit.

### **NEW** Lebih Bertenaga

Perubahan pada New Ninja ZX-10R dari pendahulunya terlihat pada performa mesinnya. Puncak horsepower kini lebih tinggi, yaitu 203 PS. Peningkatan dari pendahulunya ini mengubah kurva torsi yang dulunya datar. Motor ini dilengkapi dengan mesin berkapasitas 998 cm<sup>3</sup> berpendingin cair, 4 cylinder in-Line Four.



### **NEW** Finger-Follower Valve Actuation

New Ninja ZX-10R didesain oleh engineer Kawasaki untuk World Superbike, valve train yang baru merupakan contoh teknologi racing tertinggi yang dipasangkan pada ZX-10R, meningkatkan performa yang andal saat rpm tinggi.

### **NEW** Cylinder Head Siap untuk High-Lift Cams

Sebelumnya fitur ini hanya terdapat pada Ninja ZX-10RR, kini cylinder head pada semua model, termasuk New Ninja ZX-10R, tersedia clearance untuk mengakomodasi peningkatan race-kit high-lift cams.

### **NEW** Cylinder Head Cover

Dilengkapi dengan cylinder head cover yang dicat warna merah, sebagai bentuk ekspresi performa tinggi yang ditawarkan oleh finger-follower valve actuation.



### **NEW** Kawasaki Quick Shifter (KQS)

Sistem KQS yang dual-direction membuat motor ini dapat menaikkan dan menurunkan gigi tanpa kopling. Hal ini dapat mempermudah performa sport riding, juga bisa digunakan di jalan raya pada rpm di atas 2,500 min<sup>-1</sup>.

## Öhlins Electronic Steering Damper

Kini dilengkapi dengan electronic steering damper (peredam kemudi elektronik) yang dibuat bersama Öhlins. Sistem ini memberikan jumlah redaman yang tepat berdasarkan apa yang dilakukan oleh motot ini. Menggunakan input dari sensor kecepatan roda belakang (melalui ECU engine), ECU damper setir elektronik menentukan kecepatan motor, serta tingkat kecepatan motor saat accelerating atau decelerating.



## Aerodynamic Bodywork

Cowling atas dapat dengan baik membelah udara dan melindungi pengendara dari angin dan memudahkan saat ditikungan.

## High-grade Componen

Melengkapi paket engine dan sasis yang racer-friendly, komponen suspensi dan rem kualitas terbaik meningkatkan performa sirkuit pada New Ninja ZX-10R. Diuji dalam kompetisi balap dunia, teknologi fork depan yang dikembangkan bersama Showa langsung dari pabrik mesin balap Kawasaki. Lebih lanjut, motor ini juga dilengkapi dengan BFRC Lite (Balance Free Rear Cushion) dari Showa. Spesifikasi tinggi system rem depan Brembo berkontribusi pada kinerja ZX-10R pada saat melakukan cornering.



## WSB-Developed Balance Free Front Fork

Dikembangkan bersama dengan Showa di kejuaraan dunia Superbike, motor ini dilengkapi dengan fork depan yang sangat canggih, dengan peredam yang responsive, membuat tenang dan nyaman saat memasuki tikungan trek.

## Horizontal Back-Link Rear Suspension with Showa BFRC lite

BFRC lite dari Showa lebih ringan dan kompak. Shock berkualitas tinggi memberikan kinerja traksi dan peredaman guncangan yang luar biasa.

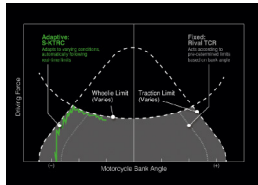
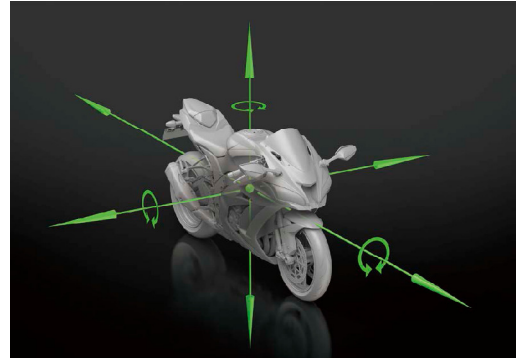


## Performa system pengereman Brembo yang baik

Dilengkapi dengan Dual high-spec Brembo M50 monobloc calipers yang mencengkram  $\varnothing 330$  mm discs.

## KCMF (Kawasaki Cornering Management Function): IMU-Equipped Total Engine & Chassis Management Package

KCMF merupakan evolusi terakhir dari software dari Bosch IMU (Inertial Measurement Unit), KCMF memonitor parameter mesin dan sasis saat melewati tikungan (entry, apex, hingga corner exit), mengatur kekuatan rem dan kekuatan mesin untuk memudahkan smooth transition dari akselerasi ke pengereman, lalu ke akselerasi lagi. Fitur ini juga berfungsi untuk membatu pengendara untuk menelusuri alur yang mereka inginkan saat ditikungan. Ninja ZX-10R, system ini diikuti juga dengan system mutakhir Kawasaki lainnya, seperti S-KTRC, KLCM, KIBS, dan Kawasaki Engine Brake Control.

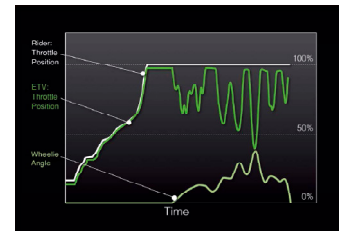


## S-KTRC (Sport-Kawasaki Tracttion Control)

Sistem hybrid predictive/ feedback-type traction control pada Kawasaki yang membantu pengendara memacu motor lebih keras dengan memaksimalkan percepatan.

## KLCM (Kawasaki Launch Control Mode)

Didesain untuk membantu pembalap dengan mengoptimalkan akselerasi dari saat berhenti, KLCM secara elektronik mengelola output engine untuk meminimalkan wheelpin dan pengangkatan roda saat diluncurkan.



## KIBS (Kawasaki Intelligent anti-lock Brake System)

Merupakan system manajemen rem kelas supersport Kawasaki menggunakan control presisi tinggi untuk mengatur tekanan rem selama sport riding.

## Kawasaki Engine Brake Control

Sistem ini memungkinkan pengendara untuk mengatur pengereman mesin sesuai dengan preferensi.

## Power Modes : Full, Middle, and Low

Pengendara dapat mengatur pengiriman daya sesuai dengan kondisi dan / atau preferensi, mulai dari mode penuh, tengah (80%), atau rendah (60%)



### Warna

Lime Green / Ebony / Metallic Graphic Gray

### Harga

Ninja ZX-10R dijual dengan harga Rp480.000.000,- (OTR Jakarta).

## Fitur yang terdapat pada New Ninja ZX-10R

Berikut adalah fitur yang terdapat pada New Ninja ZX-10R (kolom hitam merupakan fitur baru pada MY 2019).

FEATURE	Ninja ZX-10R
More powerful engine	203 PS <sup>†</sup>
Engine prepped for high-lift cams	✓
KCMF (IMU-enhanced electronics package)	✓
S-KTRC	✓
KLCM	✓
Kawasaki Engine Brake Control	✓
Power Mode Selection	✓
KQS (dual-direction)	✓
Balance Free Front Fork / BFRC lite rear shock	✓
KIBS/ABS	✓
Öhlins electronic steering damper	✓

(New for 2019MY)

## Spesifikasi New ZX-10R

Dimensions		Performance	
Overall length	2,085 mm	Max. power	149.3 kW {203 PS} / 13.500 min-1
Overall width	740 mm	Max. torque	114.9 N·m {11.7 kgf·m} / 11,000 min-1
Overall height	1,145 mm		
Wheelbase	1,440 mm		
Road clearance	145 mm		
Seat height	835 mm		
Curb mass	206 kg		
Fuel tank capacity	17 Litres		
Engine		Frame	
Type	Liquid-cooled, 4-stroke In-Line Four	Type	Twin spar, cast aluminium Telescopic fork (upside-down)
Bore x Stroke	76.0 x 55.0 mm	Suspension: Front	Horizontal Back-link SWG. ARM
Displacement	998 cm <sup>3</sup>	Rear	
Compression ratio	13.0:1	Wheel travel: Front	120 mm
Fuel supply	Fuel injection (ø47 x 4)	Rear	114 mm
Lubrication system	Forced lubrication, wet sump with oil cooler	Caster (Rake angle)	25.0°
Starting system	Electric	Trail	107 mm
Ignition system	Digital	Steering angle (left/right)	27° / 27°
Valve system	DOHC, 16 valves	Tyre: Front	120/70ZR17M/C (58W)
		Rear	190/55ZR17M/C (75W)
		Brake Front: Type	Dual disc
		Effect. dia	304 mm
		Rear : Type	Single disc
		Effect. dia	186 mm