

W800 CAFE Hadir di GIIAS 2019



Jakarta, 18 Juli 2019 - PT. Kawasaki Motor Indonesia (KMI) menghadirkan W800 CAFE ke Indonesia. KMI secara resmi memajang W800 CAFE di Gaikindo Indonesia International Auto Show atau GIIAS 2019. Motor ini dapat dilihat di booth Kawasaki, Hall 9 ICE BSD, mulai dari tanggal 18 – 28 Juli 2019.

Ketika Kawasaki W pertama kali muncul di tahun 1966, motor ini memiliki kapasitas terbesar pada masa itu, dengan kapasitas mesin 650cc, pendingin udara motor ini diberi nama W1.

Bukan hanya menjadi penanda langkah awal Kawasaki untuk menjadi pabrikan penghasil motor berkapasitas besar, tetapi juga sebagai pembentuk cita-cita untuk bisa menciptakan motor tercepat, seperti Z1, Ninja, ZZ-R1100, dan Ninja H2-H2R.

Meskipun bukan motor tercepat, tapi W1 kala itu bisa menjadi pusat perhatian dan mendapatkan respek baik dari sesama pengendara, maupun pejalan kaki. Di GIIAS 2019 kali ini Kawasaki, dengan bangga, menghadirkan motor yang memberikan tampilan dan sensasi motor ikonik dari masa lalu, yaitu W800 CAFE. Jika suka berkendara santai dan merasakan sensasi dari mesin air-cooled vertical twin, motor ini sangat cocok untuk Anda.

W800 CAFE merupakan evolusi terbaru sepanjang 50 tahun ini. Dengan part-part baru yang berbeda dari W800, motor ini telah mengalami modernisasi sehingga memberikan mesin yang rider-friendly, mudah dikendalikan dan stabil. Meskipun banyak yang diperbaharui, namun image original tetap terlihat melalui air-cooled vertical Twin engine yang dipadukan dengan standar emisi yang modern, double-cradle frame (rangka dudukan ganda) dipadukan dengan kelenturan dinding pipa yang tebal, dan knalpot Vertical twin dengan crankshaft 360°.

W800 CAFE memiliki tampilan sporty. Dilengkapi dengan handlebar bergaya clubman dan cafe seat, sementara cowl depannya memberi kesan cafe racer yang kuat, melengkapi gaya mesin yang klasik dan sporty.

Timeless Beauty

W800 CAFE memiliki keindahan yang tak lekang oleh waktu, karena motor ini dilengkapi dengan Vertikal Twin Engine yang mencolok, serta diameter roda yang lebar. Meskipun klasik, namun dari segi warna dan grafik motor ini mencerminkan tren saat ini karena warna mesin dibuat blacked-out atau gelap dan pelek diberi warna hitam.



Desain Knalpot Elegan

Desain simpel namun elegan dapat terlihat dari lekukan yang halus dan garis yang panjang. Peredam dibuat dengan style peashooter dan pipa knalpot yang panjang membuatnya tampak klasik.

Instrumentasi Tradisional

Speedometer dan tachometer yang terpisah dilengkapi dengan LCD screen yang simpel dan set indicator lampu yang lengkap.



773 cm³ air-cooled, 4-stroke Vertical Twin

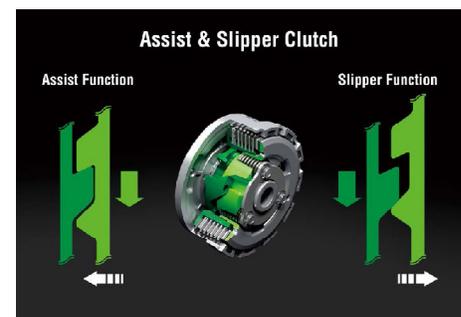
Mesin long-stroke disetel untuk rentang menengah ke bawah, memberikan tenaga yang pas. Dorongan mesin yang besar membuat pengendara semakin merasakan mesin Twin Engine. Motor ini juga telah memiliki system Fuel Injection.

Knalpot Crankshaft 360°

Twin muffler disetel dengan hati-hati untuk menghasilkan cacatan karakteristik konfigurasi mesin crankshaft 360° vertical twin – konfigurasi yang dipertahankan dari Kawasaki W asli, menciptakan ruangan untuk melengkapi setiap putaran dari throttle.

Sentuhan Modern yang Tersembunyi

Meskipun kedua motor ini didesain klasik dan old-school layaknya mesin dari tahun 60an, namun sebenarnya ada sentuhan modern yang tersembunyi di dalam W800 CAFE, seperti adanya penambahan sensor O₂ dan catalysers yang telah diperbaharui untuk memberikan emisi yang bersih, memenuhi standar regulasi Euro4. Selain itu fitur Assist & Slipper Clutch telah disematkan di dalamnya.



Frame Yang Diperbarui



Double-cradle frame (frame dudukan ganda) pada motor ini terlihat tidak berubah dari pendahulunya, meskipun telah diperbaharui. Tingkat rigid yang dibutuhkan pada setiap juga bagian telah dievaluasi. Diameter pipa luar tidak berubah, namun ketebalan pipa disesuaikan sesuai kebutuhan. Frame dudukan ganda dibuat kokoh dengan backbone sebesar 50 mm persegi, yang memberikan kestabilan dan keseimbangan.

Suspensi

Dilengkapi dengan telescopic front fork berdiameter lebar dan tabung berukuran $\varnothing 41$ mm membuat W800 CAFE mudah menghadapi gelombang di jalanan kota.

Rem, Roda, dan Ban

Motor ini dilengkapi dengan pengeraman ABS, diameter front disc $\varnothing 320$ mm dan rear disc $\varnothing 270$ mm. Untuk semakin meningkatkan tampilan klasik, ban berukuran 18"/18" dipasangkan pada W800 CAFE.

Ergonomi, Warna, dan Harga

W800 CAFE memberikan posisi condong-kedepan yang lebih sporty. W800 CAFE tersedia dalam satu warna, yaitu Metallic Magnesium Gray / Galaxy Silver. W800 CAFE dibandron dengan harga Rp290.000.000,- (Jakarta).



W800 CAFE

Dimensions		Performance	
Overall length	2,135 mm	Max. power	38.0 kW {52 PS} / 6,500 min-1 62.9 N·m {6.4 kgf·m} / 4,800 min-1
Overall width	825 mm	Max. torque	
Overall height	1135 mm		
Wheelbase	1,465 mm		
Road clearance	130 mm		
Seat height	790 mm		
Curb mass	223kg		
Fuel tank capacity	15 litres		
Engine		Frame	
Type	Air-cooled, 4-stroke Vertical Twin	Type	Tubular, double cradle
Bore x Stroke	77.0 x 83.0 mm	Suspension: Front	Telescopic fork
Displacement	773 cm ³	Rear	Swingarm, oil shock
Compression ratio	8.4:1	Wheel travel: Front	130 mm
Fuel supply	Fuel injection (ø34 x 2)	Rear	107 mm
Lubrication system	Forced lubrication, wet sump	Caster (Rake angle)	26.0°
Starting system	Electric starter	Trail	94 mm
Ignition system	Digital	Steering angle (left/right)	37° / 37°
Valve System	SOHC, 8 valves	Tyre: Front	100/90- 18M/C 56H
		Rear	130/80- 18M/C 66H
		Brake: Front	Single disc
		Type	Effect.
		dia	295 mm
		Rear	Single disc
		Type	Effect.
		dia	242 mm