

PT. Kawasaki Motor Indonesia (KMI) Memajang New Versys 1000 di GIIAS 2019



Jakarta, 18 Juli 2019 - PT. Kawasaki Motor Indonesia menghadirkan New Versys 1000 yang cocok dipakai diberbagai kondisi, serta untuk solo riding maupun berboncengan. Cocok dipakai untuk jarak dekat maupun jarak jauh. Dilengkapi dengan kombinasi mesin yang apik, yaitu antara In-Line Four engine yang responsif dan fleksibel, sasis yang gesit dipadukan dengan suspensi yang dinamis. Riding position dibuat tegak yang nyaman, membuat pengendara dapat mengontrol motor baik. Dilengkapi dengan jok yang nyaman dan wind

protector yang baik, memberikan kenyamanan saat berkendara.

New Versys 1000 mengalami banyak peningkatan dari model sebelumnya, kini dilengkapi dengan Electronic Throttle Valves yang mengagumkan, mendukung fitur lainnya, yaitu Electronic Cruise Control. Disematkan juga fitur mutakhir Kawasaki IMU-equipped Rider Support System (seperti KCMF, KTRC, KIBS) memberikan kenikmatan dan percaya diri pengendara.

Styling New Versys 1000 kini lebih fun dan sporty, dengan desain warna garis lurus dari depan ke belakang, ditambah dengan lampu LED dan twin headlamps.

NEW

In-Line Four Engine (Mesin 4 Silinder Segaris)

Dilengkapi dengan mesin 4 silinder segaris berkapasitas 1,043 cm³ memberikan tarikan yang responsive dan torsi yang kuat di setiap rpm (terutama pada rentang low-mid). Adanya perubahan Elektronik Throttle Valve yang memberikan penambahan Electronic Cruise Control, namun tenaga tetap halus.



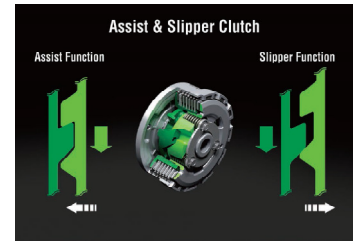
NEW

Electronic Throttle Valve

Electronic Throttle Valve yang terdapat pada motor ini membuat ECU dapat mengendalikan jumlah bensin yang dikirim ke mesin, baik via fuel injector maupun via throttle valve. Posisi Fuel Injection dan throttle valve yang ideal membuat respon mesin menjadi halus dan natural dan engine output yang ideal.

Assist and Slipper Clutch

Clutch technology yang terinspirasi dari balap yang terpasang pada New Versys 1000 berfungsi untuk back-torque limiting dan tuas kopling yang ringan.



Long-Travel Suspension dan Ban 17"

Suspensi Long-Travel yang terpasang pada New Versys 1000 membuat pengendara dapat menghadapi berbagai jenis kondisi jalan, baik yang bergelombang dan yang mulus. Serta membuat pengendara dapat menghadapi tikungan dengan percaya diri. Didukung dengan 17" ban depan dan belakang membuat motor ini menjadi gesit.

Riding Position Tegak

Posisi duduk yang tegak dan luas memberikan kenyamanan pada pengendara.



NEW

Radial-Mount Front Brake Caliper

Pedal disc depan yang berukuran $\varnothing 310$ terpasang dengan kuat pada caliper Radial-mount Monobloc melengkapi radial-pimp front brake master cylinder yang memberikan pengeraman yang super apik.

NEW

KCMF (Kawasaki Cornering Management Function): IMU-Equipped Total Engine & Chassis Management Package

KCMF merupakan evolusi terakhir dari software dari Bosch IMU (Inertial Measurement Unit), KCMF memonitor parameter mesin dan sasis saat melewati tikungan (entry, apex, hingga corner exit), mengatur kekuatan rem dan kekuatan mesin untuk memudahkan smooth transition dari akselerasi ke pengereman, lalu ke akselerasi lagi. Fitur ini juga berfungsi untuk membantu pengendara untuk menelusuri alur yang mereka inginkan saat ditikungan. Pada New Versys 1000, KCMF mengatur system KIBS.

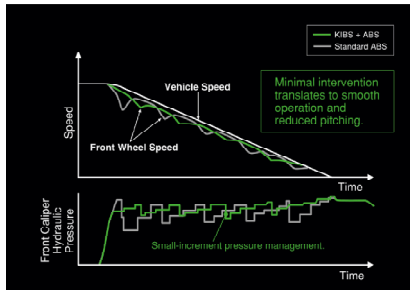
NEW

KTRC (Kawasaki Traction Control)

Terdapat 3 mode untuk menghadapi berbagai macam kondisi, baik saat ingin berkendara kencang di jalanan yang mulus, maupun pelan di jalanan yang licin.



NEW KIBS (Kawasaki Intelligent anti-lock Brake System)



Sistem Pengereman Standar Supersport dengan Pengereman yang Presisi kini ada di New Versys 1000. Ini merupakan system pengereman yang sama yang terdapat pada Ninja H2 dan Ninja ZX-10R, dengan programming dan setting yang disesuaikan dengan kondisi berkendara di jalan raya dan disesuaikan dengan suspense long-travel yang ada pada New Versys 1000.

Power Mode Selection

Pengendara bisa memilih mode full power atau low power.

NEW Electronic Cruise Control

Sistem ini berfungsi untuk menjaga kecepatan hanya dengan menekan tombol. Sekali tombol ditekan, pengendara tidak perlu menarik throttle secara terus menerus. Hal ini bisa membuat tangan kanan lebih nyaman saat berkendara jauh.



NEW Windscreen yang Dapat disesuaikan

Untuk melengkapi wind protector baru yang terpasang pada New Versys 1000, tinggi windscreen dapat disesuaikan dengan tinggi pengendara.

NEW Two Available Seats

Terdapat dua tipe jok, tipe standard (Low Seat) dan Aksesoris (comfort seat). Tipe low seat lebih rendah 20 mm, membuat kaki lebih mudah mencapai tanah. Sementara itu terdapat juga aksesoris comfort seat, dengan bantalan uretan yang nyaman untuk dibawa berkendara dalam waktu yang lama di atas pelana, ditambah knee bend yang nyaman untuk pengendara yang lebih tinggi.



Standard (Low Seat) Aksesoris (Comfort Seat)

NEW

Twin LED Headlamps

Masing-masing LED Headlamps yang terpasang bisa menghasilkan sinar low dan high sesuai dengan posisi lampu. Memberikan cahaya yang baik untuk menerangi kegelapan.

Substantial Payload

Rangka belakang gaya teralis yang kokoh adalah kunci dari muatan besar New Versys 1000, yang memungkinkan pengendara untuk memasang pannier aksesori, top case, atau keduanya.

Clean-Mount Pannier System

Sistem ini membuat pannier bisa dipasang dan dilepaskan dengan sangat mudah.



NEW

Handy Power Source

Kini dilengkapi dengan DC socket dengan total 40 W.

NEW

All-LED Lighting

Kini semua pencahayaan Versys 1000 menggunakan LED Lighting.

NEW

High-Class Instrumentation

Instrumentasi baru dengan desain canggih dan berteknologi tinggi memberikan kokpit New Versys 1000 penampilan yang sangat berkelas. Tachometer bergaya analog dilengkapi dengan layar full digital LCD.

Variasi Warna

New Versys 1000 tersedia dalam dua warna, yaitu Pearl Stardust / Metallic Spark Black dan Candy Steel Funrace Orange / Metallic Spark Black.



Pearl Stardust / Metallic Spark BlackCandy

Steel Funrace Orange / Metallic Spark Black.

Harga

Harga New Versys 1000 adalah sebesar Rp360.000.000,- (Jakarta).

Spesifikasi New Versys 1000

Dimensions		Performance	
Overall length	2,270 mm	Max. power	88.2 kW {120 PS} / 9,000 min-1
Overall width	895 mm	Max. torque	102.0 N·m {10.4 kgf·m} / 7,500 min-1
Overall height	1,465 mm / 1,400 mm	Frame	
Wheelbase	1,520 mm		
Road clearance	150 mm	Type	Twin tube, aluminium
Seat height	820 mm	Suspension: Front	Telescopic fork (upside-down
Curb mass	253 kg	Rear	Horizontal Back-link SWG. ARM
Fuel tank capacity	21 litres	Wheel travel: Front	150 mm
Engine		Rear	152 mm
		Caster (Rake angle)	27.0°
Type	Liquid-cooled, 4-stroke In-Line Four	Trail	106 mm
Bore x Stroke	77.0 x 56.0 mm	Steering angle (left/right)	34° / 34°
Displacement	1,043 cm3	Tyre: Front	120/70ZR17M/C (58W)
Compression ratio	10.3:1	Rear	180/55ZR17M/C (73W)
Fuel supply	Fuel injection (ø38 x 4)	Front: Type	Dual semi-floating ø310 mm petal discs
Lubrication system	Forced lubrication, wet sump	Caliper	Dual radial-mount, monobloc, opposed 4-piston
Starting system	Electric	Rear : Type	Single ø250 mm petal disc
Ignition system	Digital	Caliper	Single-piston
Valve system	DOHC, 16 Valve		

