

KMI Meluncurkan Motor Dual Purpose Kawasaki KLX230 di Jakarta Fair 2019



Jakarta, 22 Mei 2019 – PT. Kawasaki Motor Indonesia (KMI) memperkenalkan 1 line-up barunya di event Jakarta Fair, tepat pada tanggal 22 Mei 2019, di Jiexpo Kemayoran. Motor yang diperkenalkan adalah Kawasaki KLX230, motor berkonsep dirt bike dengan desain dual purpose, bertenaga, ringan, dan sangat mudah bermanuver. Dilengkapi dengan diameter roda yang lebih luas, long-travel suspension, dan ground clearance yang pas, KLX230 memberikan kemampuan off-road yang memadai.

All-new Engine : 233 cm³ fuel-injected air-cooled single tuned for low-mid range

Mesin All-new KLX230 menghasilkan tenaga yang besar. Konfigurasi long-stroke-nya memberikan torsi dengan rentang low-mid yang kuat, tarikan yang kuat, dan kontrol low-speed yang ringan. Fuel injection-nya juga menghasilkan respon yang presisi dan mudah dikontrol. Torsi yang halus menciptakan karakter yang mudah dikuasai dan memberikan percepatan yang linear. Selanjutnya, konstruksi sederhana yang dihasilkan dari air-cooling membuat KLX230 ideal untuk trail riding.

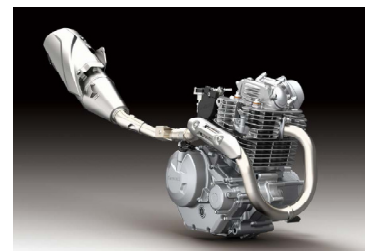


All-new perimeter frame yang kompak

Sejak awal, KLX230 sudah didesain untuk dirt-riding, terlihat dari All-new perimeter frame pada motor ini yang memberikan kestabilan handling. Tes ride dan feedback dilakukan secara berkala, membantu Kawasaki menghasilkan keseimbangan antara mesin dan rangka, sehingga berbagai karakter pengendara dapat menikmati KLX230.

Desain mesin yang simple, andal, dan awet

KLX230 menggunakan pendingin udara dan desain SOHC 2 katup yang memiliki banyak manfaat. Mesin berpendingin udara membutuhkan part lebih sedikit daripada berpendingin cair, sehingga membuat sasis menjadi lebih ringan dan kompak. Konfigurasi SOHC satu silinder yang sederhana menawarkan mesin yang mudah digunakan dan cocok untuk berkendara, serta andal dan memiliki daya tahan.



Balutan yang kompak



Mesin dan rangka didesain selaras, sehingga dapat meminimalisir tinggi mesin, serta membentuk garis frame yang optimal sehingga tidak kaku dan juga membuat jok menjadi rendah. Wheelbase yang pendek membuat motor ini mudah dihandle saat bermanuver, sehingga cocok untuk pengendara pemula.

Lebar diameter roda 21"/18"

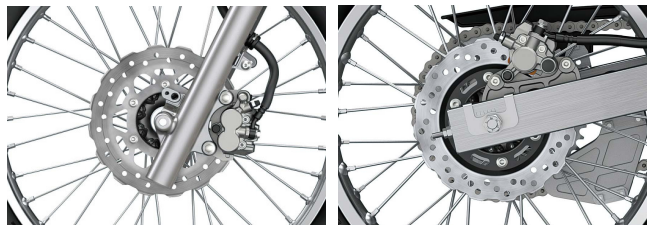
Dilengkapi dengan lebar diameter 21" untuk roda depan, dan 18" untuk roda belakang, mampu menanggulangi obstacle atau rintangan yang dihadapi di jalan. Hal ini juga semakin meningkatkan performa trail-riding.



Long-travel suspension dan ground clearance yang pas

Long-travel suspension depan dan belakang pada KLX230 dapat meredam benturan saat menghantam trail. Dan dengan ground clearance setinggi 265 mm, memudahkan pengendara untuk menghalau rintangan yang mereka temui.

Rem Cakram depan dan belakang



Dilengkapi dengan rem cakram di depan dan belakang, memberikan pengereman yang kuat.

Styling

Styling KLX230 mengacu pada mesin Kawasaki KX motocross yang gesit. Tampilan agresifnya cocok dengan kecakapan trail-riding-nya.

Transmisi 6-percepatan

KLX230 memiliki transmisi 6-percepatan dengan shifting yang halus, membuatnya cocok diberbagai situasi jalan dan memberikan kenyamanan saat berkendara di jalan raya. Motor ini juga cocok dikendarai di jalanan yang panjang yang lurus.

P



KX-Style Flat seat design

Desain jok yang rata memberikan kebebasan bergerak saat berkendara di trek. Jok yang lebar dan tebal membuat nyaman saat dipakai touring.

Electric Start

Dilengkapi dengan elektrik start yang memudahkan pengendara.

Ergonomi

Kombinasi yang baik dari bentuk dan fungsi pada desain rangka membuatnya mudah untuk dicengkram oleh kedua kaki, memberikan kontrol sasis yang sangat superior.



Instrumen Panel

Panel instrument digital dengan layar LCD yang lebar membuat informasi gampang dibaca dalam satu lirikan. Pada panel ini terdapat speedometer, odometer, dual trip meter, pengukur bensin, jam, dan indikator lampu.

Warna



KLX230 Lime Green (Standard)



KLX230 Ebony / Black (standard)



KLX230 Special Edition Oriental Blue



KLX230 Special Edition Firecracker Red

Harga

KLX230 versi standar dibandrol dengan harga Rp42.500.000,-. Namun untuk promo launching diberikan Launching price sebesar Rp39.900.000,-. Sementara harga KLX230 Special Edition dibandrol dengan harga Rp44.900.000,-. Untuk promo launching price dijual dengan harga Rp42.300.000,-. Motor ini sudah dipamerkan di booth Kawasaki, pada event Jakarta Fair 2019.

Spesifikasi KLX230

Dimensions		Performance	
Overall length	2,105 mm	Max. power	14.0 kW {19 PS} / 7,600 min ⁻¹
Overall width	835 mm	Max. torque	19.8 N·m {2.0 kgf·m} / 6,100 min ⁻¹
Overall height	1,165 mm		
Wheelbase	1,380 mm		
Road clearance	265 mm		
Seat height	885 mm		
Curb mass	132 kg (Std), 133 Kg (SE)		
Fuel tank capacity	7.5 litres		
Engine		Frame	
Type	4st, 1-cyl, SOHC, 2-val	Type	Tubular, semi-double cradle
Bore x Stroke	67.0 x 66.0 mm	Suspension: Front	Telescopic fork
Displacement	233 cm ³	Rear	New Uni Trak Swingarm
Compression ratio	9.4:1	Wheel travel: Front	220 mm
Fuel supply	Fuel injection (ø32 x 1)	Rear	223 mm
Lubrication system	Forced Lub. Wet	Caster (Rake angle)	27.5°
Starting system	Electric starter	Trail	116 mm
Ignition system	B&C (TCBI, EL. ADV. D.)	Steering angle (left/right)	45° / 45°
		Tyre: Front	2.75-21 45P
		Rear	4.10-18 59P
		Brake: Front Type	Single disc
		Effect. dia	240 mm
		Rear Type	Single disc
		Effect. dia	220 mm

CONTACT:

For Press : Ms Maydinna Z A / Email address: maydinna_zahira@kawasaki.co.id,

For Customers : (021) 352 5100