

New Kawasaki Ninja e-1 dan Z e-1 Hadir di Tanah Air

Jakarta, 17 November 2023 – Tepat pada hari ini, PT. Kawasaki Motor Indonesia (KMI) membuat gebrakan mengejutkan untuk masyarakat Indonesia terutama bagi Kawasaki Lovers, dengan menghadirkan motor listrik di tanah air. Memperkenalkan langsung didepan rekan media dan *motorcycle enthusiast*, KMI memberi nama motor listrik tersebut dengan nama Ninja e-1 dan Z e-1. Mengikuti desain dari merek masing-masing, Ninja e-1 menyajikan *bodywork full-fairing* yang *sporty* seperti lini Ninja berperforma tinggi. Sedangkan Z e-1 memiliki *bodywork* minimalis yang mengingatkan pada gaya *streetfighter* dan bermesin Z *supernaked* ciri khas dari tipe Z Kawasaki. Keduanya mempunyai warna yang sama dan tentunya sangat menarik perhatian, *Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony* sebagai pelengkap motor listrik andalan Kawasaki Lovers.

Pengembangan sebagai sepeda motor listrik setara dengan motor ICE (*Internal Combustion Engine*) kelas 125 cc, Ninja e-1 dan Z e-1 memberikan kenyamanan dengan diperkuat fungsi *e-boost* yang memungkinkan pengendara memanfaatkan tenaga ekstra untuk akselerasi lebih kuat dan berkecepatan yang lebih maksimal. Dengan *e-boost*, pengendara juga dapat mengakses peningkatan *power* selama 15 detik agar kecepatan yang diinginkan tersalurkan dengan baik. Selain pengoperasian normal (ROAD) pada kedua motor listrik tersebut, terdapat opsi lain yang dapat pengendara pilih, yakni pengoperasian terbatas (ECO) yang menawarkan jangkauan lebih jauh. Tidak hanya itu, Ninja e-1 dan Z e-1 dilengkapi dengan *dual lithium-ion batteries* yang masing-masing memiliki berat 11,5 kg. Memerlukan pengisian daya per-baterai rata-rata hingga mencapai 3,7 – 4 jam untuk *full charge* dan 1,6 jam untuk pengisian daya 20% - 85%. Adapun tiga opsi pilihan dalam pengisian daya, yakni *charging* dengan *charging dock (batteries removed)*, *charging* tanpa *charging dock (batteries removed)* dan *charging* langsung di bagian *offboard charge* (bagian belakang motor).

Memiliki fitur yang sangat canggih, Ninja e-1 dan Z e-1 menghadirkan fitur *WALK MODE*. *WALK MODE* yang inovatif dapat membantu pengendara bermanuver di tempat parkir. Berkekuatan 5,0 kW (max 9,0 kW), respons *low-end* yang kuat menghasilkan akselerasi menyeringai sejak awal. Dengan tagline “*SPARK A NEW ERA*”, fitur seperti *TFT full-colour instrumentation with smartphone connectivity* dapat memungkinkan pengendara merasa lebih nyaman untuk terhubung dengan *smartphone* mereka. Sementara box penyimpanan pada tangki depan motor dapat memberikan kenyamanan bagi pengendara untuk menampung barang-barang kecil kebutuhan selama berkendara, seperti sarung tangan atau perlengkapan saat musim hujan tiba.

PT. Kawasaki Motor Indonesia

Marketing & Sales Office: Jl. Abdul Muis no. 24 - 26, Petojo Selatan, Gambir, Jakarta Pusat 10160, Indonesia

T +62 21 352 5100 | F +62 21 352 1170/1171

www.kawasaki-motor.co.id

“Sebagai pabrikan motor Jepang pertama di Indonesia yang memperkenalkan motor listrik dengan *genre sport* memberikan idola dan harapan baru bagi Kawasaki Lovers tentunya penggemar *sportbike* tetapi mencari motor ramah lingkungan bisa memilih Ninja e-1. Apabila Kawasaki Lovers gemar motor tipe *supernaked* dan berkelas, bisa memilih tipe Z e-1. Semua tergantung pada selera masing-masing. KMI terus berusaha memberikan sajian inovatif serta menarik perhatian untuk Kawasaki Lovers dan *motorcycle enthusiast* di tanah air.”, ucap Bapak Michael C. Tanadhi, selaku *Head Sales & Promotion* PT. KMI.

Merupakan produksi Thailand, hadirnya Ninja e-1 dan Z e-1 EV Kawasaki jelas menunjukkan bahwa masa-masa indah tidak terbatas dapat dilalui pengendara melintas ke kota-kota besar di Indonesia. Membahas soal harga, Ninja e-1 dibanderol dengan *planning price* Rp 149.900.000,- (OTR Jakarta), sementara untuk Z e-1 adalah Rp 146.900.000,- (OTR Jakarta). *Start delivery* kedua tipe tersebut akan dilakukan mulai tahun depan yakni pada bulan Maret 2024.

Fitur - Fitur Ninja e-1 dan Z e-1:

Electric Power



Kendaraan listrik jalan raya pertama Kawasaki ditenagai oleh motor listrik *compact brushless* yang menawarkan akselerasi *off-the-line* yang kuat dan *respons low-end*. Tingkat tenaga yang dapat dipilih pengendara berkontribusi pada kepercayaan diri pengendara. Sementara fitur EV unik seperti *e-boost* dan *WALK Mode* menambah pengalaman yang menyenangkan. Motor listrik yang ramah pengendara juga bersih dan senyap.

Max 9.0 kW (12 PS) Motor

Berkekuatan 5,0 kW (maks 9,0 kW), motor yang bersih dan senyap menghasilkan respons cepat dan tenaga *low-end* yang kuat, memfasilitasi pengendalian dan berkontribusi pada akselerasi cepat dari posisi berhenti.



PT. Kawasaki Motor Indonesia

Marketing & Sales Office: Jl. Abdul Muis no. 24 - 26, Petojo Selatan, Gambir, Jakarta Pusat 10160, Indonesia

T +62 21 352 5100 | F +62 21 352 1170/1171

www.kawasaki-motor.co.id

Zero Emissions



Ditenagai motor listrik, Ninja e-1 dan Z e-1 tidak menimbulkan emisi saat dioperasikan. Motornya tidak menghasilkan panas sebanyak mesin bertenaga bensin. Pengoperasian yang senyap dan elektrik semakin berkontribusi.

ROAD/ECO Modes

Selain pengoperasian normal (ROAD), pengendara juga dapat memilih pengoperasian kecepatan yang terbatas (ECO). Kecepatan tertinggi dalam Mode ROAD adalah 88 km/jam (Ninja e-1) dan 85 km/jam (Z e-1), sedangkan kecepatan tertinggi dalam Mode ECO dibatasi hingga 64 km/jam (Ninja e-1) dan 62 km/jam (Z e-1).



e-boost Function



Dengan *e-boost*, pengendara dapat mengakses peningkatan tenaga selama kurang lebih 15 detik. Saat diaktifkan, akselerasi menjadi lebih kuat dan kecepatan tertinggi ditingkatkan: 64 km/jam >> 75 km/jam (ECO), 88 km/jam >> 105 km/jam (ROAD) untuk Ninja e-1.

Sedangkan untuk Z e-1 adalah 62 km/jam >> 72 km/jam (ECO), 85 km/jam >> 101 km/jam (ROAD).

PT. Kawasaki Motor Indonesia

Marketing & Sales Office: Jl. Abdul Muis no. 24 - 26, Petojo Selatan, Gambir, Jakarta Pusat 10160, Indonesia

T +62 21 352 5100 | F +62 21 352 1170/1171

www.kawasaki-motor.co.id

WALK MODE (with Reverse)



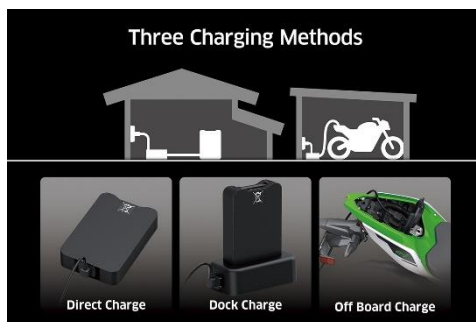
Mode nyaman ini membantu bermanuver di tempat parkir. Saat diaktifkan, membuka *throttle* akan menggerakkan sepeda ke depan dengan kecepatan berjalan. Menutup *throttle* melewati titik “*no!*” akan menggerakkan sepeda secara mundur.

Dual Removable Batteries

Dua baterai *lithium-ion* yang dapat dilepas dan digunakan. Setiap baterai berbobot 11,5 kg, sehingga berkontribusi terhadap portabilitas. Baterai terletak di bawah box penyimpanan, dipasang secara paralel. Pengisian daya baterai rata-rata 3,7 – 4 jam untuk full charge dan 1,6 – 2 jam untuk pengisian daya kurang lebih 20% - 85%.



Charging



Ada tiga opsi pilihan pengisian daya, diantaranya *charging* secara langsung tanpa *charging dock* (baterai dilepas), *charging* dengan *charging dock* (baterai dilepas) dan *charging* dengan baterai terpasang di tempatnya (*offboard charge*).

PT. Kawasaki Motor Indonesia

Marketing & Sales Office: Jl. Abdul Muis no. 24 - 26, Petojo Selatan, Gambir, Jakarta Pusat 10160, Indonesia

T +62 21 352 5100 | F +62 21 352 1170/1171

www.kawasaki-motor.co.id

Regenerative System



Berkat sistem regeneratif, saat pengendara melepaskan *throttle*, energi perlambatan didaur ulang kembali ke baterai. Hal ini berkontribusi pada jangkauan jelajah yang lebih panjang.

Motorcycle Handling

Meskipun Ninja e-1 pada dasarnya adalah model komuter, para teknisi Kawasaki bekerja keras untuk memastikan bahwa Z e-1 menawarkan kesenangan berkendara yang menjadi ciri khas sepeda motor Kawasaki. Keseimbangan yang dirancang dengan cermat antara penanganan yang percaya diri dan kemampuan manuver yang ringan akan membuat pengendara baru menantikan perjalanan sehari-hari mereka.



Solid Build: Kawasaki-Designed Motorcycle Chassis



Sasis yang didasarkan pada Kawasaki Ninja 400 memberikan pengendalian yang nyaman bagi pengendara. Dibuat oleh pabrikan sepeda motor yang sangat terkenal akan keandalannya, Ninja e-1 menawarkan kualitas pembuatan yang kokoh seperti semua sepeda motor Kawasaki.

PT. Kawasaki Motor Indonesia

Marketing & Sales Office: Jl. Abdul Muis no. 24 - 26, Petojo Selatan, Gambir, Jakarta Pusat 10160, Indonesia

T +62 21 352 5100 | F +62 21 352 1170/1171

www.kawasaki-motor.co.id

Light Weight



Dengan berat hanya 140 kg bobot ringan Ninja e-1 dan untuk berat Z e-1 yakni 135 kg berkontribusi untuk *rider* dan ramah lingkungan.

No-Clutch Operation

Tidak adanya kopling untuk dioperasikan, pengendara hanya perlu memutar *throttle* untuk pengoperasian dalam berkendara.



Disc Brakes with ABS



Rem cakram depan dan belakang memberikan performa pengereman yang nyaman, sementara ABS dapat menambah kepastian dalam pengereman.

PT. Kawasaki Motor Indonesia

Marketing & Sales Office: Jl. Abdul Muis no. 24 - 26, Petojo Selatan, Gambir, Jakarta Pusat 10160, Indonesia
T +62 21 352 5100 | F +62 21 352 1170/1171
www.kawasaki-motor.co.id

Kawasaki Ninja/Z Motorcycle Design and EV Colouring

Kawasaki Ninja e-1 dan Z e-1 menawarkan gaya sepeda motor yang menarik dilengkapi dengan warna dan grafis baru yang dirancang untuk memberikan citra yang berbeda. Dan dengan sejumlah fitur utilitas, kendaraan listrik komuter baru ini memadukan performa *sporty* dan kenyamanan sehari-hari dengan mulus. Warna *Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony* yang menarik perhatian membuat *motorcycle enthusiast* tertarik untuk memilikinya.



TFT Instrumentation with Smartphone Connectivity



4.3" *all-digital TFT colour instrumentation* memberikan kokpit tampilan berteknologi tinggi dan bermutu tinggi, sekaligus dapat terhubung ke perjalanan Anda secara nirkabel menawarkan pengalaman bersepeda motor yang lebih baik.

PT. Kawasaki Motor Indonesia

Marketing & Sales Office: Jl. Abdul Muis no. 24 - 26, Petojo Selatan, Gambir, Jakarta Pusat 10160, Indonesia

T +62 21 352 5100 | F +62 21 352 1170/1171

www.kawasaki-motor.co.id

Convenient Storage Box



Sebagai pengganti tangki bahan bakar, Ninja e-1 dan Z e-1 dilengkapi dengan box penyimpanan yang praktis. Mengangkat penutup kotak penyimpanan memperlihatkan 5 liter ruang yang mudah diakses untuk barang-barang kecil seperti sarung tangan atau perlengkapan hujan.

Ergonomics

Relaxed rider triangle mengakomodasi berbagai ukuran pengendara dan situasi berkendara, berkontribusi pada karakter ramah pengendara. Posisi berkendara yang relatif tegak dan posisi *footpeg* yang sedikit kedepan menempatkan pengendara pada posisi mengendalikan sepeda motor sekaligus memberikan kenyamanan bagi pengendara.



Ninja e-1



Z e-1

PT. Kawasaki Motor Indonesia

Marketing & Sales Office: Jl. Abdul Muis no. 24 - 26, Petojo Selatan, Gambir, Jakarta Pusat 10160, Indonesia

T +62 21 352 5100 | F +62 21 352 1170/1171

www.kawasaki-motor.co.id

Spesifikasi Ninja e-1 dan Z e-1

POWER

Rated Output	5.0 kW {6.8 PS} / 2,800 rpm
Max Output	9.0 kW {12 PS} / 2,600 - 4,000 rpm
Torsi Maksimum	40.5 Nm {4.1 kgfm} / 0 - 1,600 rpm
Motor	Air-cooled, interior permanent magnet synchronous motor
Mode Riding	ROAD / ECO
Kecepatan Maksimum per Mode	88 km/h / 64 km/h (Ninja e-1) 85 km/h / 62 km/h (Z e-1)
Kecepatan Maksimum per Mode (with e-boost)	105 km/h / 75 km/h (Ninja e-1) 101 km/h / 72 km/h (Z e-1)
Baterai	Lithium-ion battery pack x2
Voltage/Kapasitas Baterai	50.4 V / 30 Ah x2
Pengisian Baterai	3.7 h x2
Primary Reduction Ratio	3.211 (61/69)
Final Reduction Ratio	3.867 (58/15)

PERFORMANCE

Suspensi Depan	ø41 mm telescopic fork
Suspensi Belakang	Bottom-link Uni Trak, gas-charged shock with adjustable spring preload
Rem Depan	ø290 mm disc
Rem Belakang	ø220 mm disc
Roda Depan	100/80-17M/C 52S
Roda Belakang	130/70-17M/C 62S
Panjang x Lebar x Tinggi	1,980 x 690 x 1,105 mm (Ninja e-1) 1,980 x 730 x 1,035 mm (Z e-1)

DETAILS

Jarak poros roda	1,370 mm
Jarak ke Tanah	160 mm (Ninja e-1) 170 mm (Z e-1)
Berat	140 kg with batteries (Ninja e-1) 135 kg with batteries (Z e-1)

PT. Kawasaki Motor Indonesia

Marketing & Sales Office: Jl. Abdul Muis no. 24 - 26, Petojo Selatan, Gambir, Jakarta Pusat 10160, Indonesia

T +62 21 352 5100 | F +62 21 352 1170/1171

www.kawasaki-motor.co.id