

PT. Kawasaki Motor Indonesia Meluncurkan Ninja 250 MY 2020

Jakarta, 23 Agustus 2019 – PT. Kawasaki Motor Indonesia (KMI) secara resmi meluncurkan Ninja 250 Model Year 2020 untuk tipe Ninja 250 SE ABS dan Ninja 250 SE ABS MDP. Mulai bulan Agustus ini kedua warna motor ini sudah dapat ditemui di dealer-dealer resmi Kawasaki di seluruh Indonesia. Dari segi spesifikasi, keduanya memiliki kesamaan dengan MY sebelumnya.

Ninja 250 SE ABS yang tersedia dalam warna putih dibandrol dengan harga Rp75.000.000,- (OTR Jakarta). Sedangkan Ninja 250 SE ABS MDP yang hadir dalam warna hitam dijual dengan harga Rp75.500.000,- (OTR Jakarta). Kedua motor ini telah dilengkapi dengan teknologi keyless Kawasaki yang bernama KIPASS (Kawasaki's Intelligent Proximity Start System), sebuah system smart key yang membuat aktivasi kunci utama dan kunci setang melalui remote. Sistem yang serupa dengan system yang ada pada sport tourer Kawasaki 1400GTR/Concours 14. Dilengkapi juga dengan system pengereman ABS.

Sementara itu tipe Ninja 250 SE ABS MDP telah dilengkapi dengan system Magnetic Design Painting, yang desain grafisnya menggunakan bantuan magnet untuk membentuk lekukan tiga dimensi yang terlihat pada body fairingnya.



Ninja 250 SE ABS Putih Rp75.500.000 (OTR Jakarta)



Ninja 250 SE ABS MDP Hitam Rp75.500.000,- (OTR Jakarta)

FRAME

Suspensi Depan	41 mm telescopic fork
Suspensi Belakang	Bottom-Link Uni-Trak, gas-charged shock with adjustable preload
Rem Depan	Single semi-floating 310 mm petal disc
Rem Belakang	Single 220 mm petal disc
Ban Depan	110/70-17 M/C 54H
Ban Belakang	140/70-17 M/C 66H
Panjang x Lebar x Tinggi	1,990 x 710 x 1,125 mm
Jarak Poros Roda	1,370 mm
Jarak ke Tanah	145 mm
Berat	164 kg
Kapasitas Bensin	14 litres

ENGINE

Tipe	Liquid-cooled, 4-stroke Parallel Twin
Maksimum Power	28.5 kW {39 PS} / 12,500 rpm
Torsi Maksimum	23.5 N.m {2.4 kgf.m} / 10,000 rpm
Diameter x Langkah	62.0 x 41.2 mm
Volume Silinder	249 cc
Valve System	DOHC, 8 valves
Sistem Bahan Bakar	Fuel injection: 32 mm x 2
Sistem Pengapian	Digital
Perbandingan Kompresi	11.6:1

DRIVETRAIN

Jumlah Transmisi	6-speed, return shift
Primary Reduction Ratio	3.069 (89/29)
Final Reduction Ratio	2.857 (40/14)
Tipe System Final Drive	Chain