

## KMI Hadirkan STOCKMAN di Indonesia



Olive Green

**Jakarta, 1 Desember 2022** – PT. Kawasaki Motor Indonesia (KMI) kembali menghadirkan motor dengan gaya baru yang mirip dengan KLX dan D-Tracker, yakni STOCKMAN. STOCKMAN 2023 hadir dengan tampilan serba baru, berharap dapat disambut baik oleh pecinta motor trail di Tanah Air. Motor offroad ini menampilkan mesin dan sasis terbaru, keduanya dirancang untuk trail-riding yang dapat menyuguhkan performa terbaiknya. Fitur STOCKMAN esensial seperti *lever guards* yang kokoh,

kunci tuas kopling dan instrumentasi lainnya menawarkan kenyamanan yang modern bagi pengendara. STOCKMAN memiliki tagline “BUILT TOUGH”.

Motor yang memiliki ciri khas ringan, ringkas dan dapat bermanuver dengan pengendara adalah suatu keistimewaan dari motor ini. Selain memiliki karakter yang ramah lingkungan, motor ini sangat cocok untuk kontur geografi di Indonesia khususnya dipakai untuk perkebunan, pertambangan dan pertanian. Warna yang disajikan untuk product ini tentunya *eye catching* dan pastinya warna yang banyak digemari, yakni *Olive Green*. Memiliki fitur-fitur yang mumpuni untuk menjelajah jalanan beraspal maupun tidak, STOCKMAN mempunyai keunggulan dengan bingkai perimeter yang solid, roda depan 21” dan roda belakang 18” dengan ban enduro, *bodywork* ramping dan desain kursi yang datar, lampu depan yang besar dan terang, *dual side stands*, *clutch lever lock*, *aluminium lever guards*, *rugged frame sliders* and *skid plate* dan *wide rear flap*. STOCKMAN siap digunakan di jalan mana pun dan kapan pun untuk petualangan terbaru *riders* dan Kawasaki Lovers dimana pun berada.

STOCKMAN memiliki kemampuan maksimum power 14.0 kW {19 PS} / 7,600 rpm dan torsi maksimum 19.8 Nm {2.0 kgfm} / 6,100 rpm yang dimana menjadi lebih tangguh di segala medan. Tentu saja membuat *riders* akan lebih percaya diri. STOCKMAN dibanderol dengan harga Rp 57.500.000,- *off the road*. *Start delivery* akan dilakukan diawal bulan Desember 2022.

### PT. Kawasaki Motor Indonesia

Marketing & Sales Office: Jl. Abdul Muis no. 24 - 26, Petojo Selatan, Gambir, Jakarta Pusat 10160, Indonesia

T +62 21 352 5100 | F +62 21 352 1170/1171

[www.kawasaki-motor.co.id](http://www.kawasaki-motor.co.id)

## Mesin



Mesin berkontribusi meningkatkan ketahanan korosi dan daya tahan motor. Peredam berbahan *stainless steel* juga memberikan kontribusi yang maksimal.

## Headlight

Lampu Depan Besar dan Terang. Kecerahan menjadi prioritas desain lampu depan. Lampu 60/55 W ukuran besar menawarkan penerangan yang sangat baik saat bekerja di pagi hari atau setelah matahari terbenam.



## Standard Samping Kiri dan Kanan



*Side stand* di kedua sisi sepeda berarti pengendara bahkan tidak perlu menghentikan langkah saat turun untuk melakukan tugas, dan menambah fleksibilitas saat bekerja di medan yang tidak rata.

## Ergonomis

*Bodywork* Ramping dan Desain Kursi Datar. *Bodywork* ramping berkontribusi pada keseluruhan paket ringkas STOCKMAN, sekaligus membuatnya lebih mudah untuk masuk melalui ruang dan jalan sempit. Desain kursi bergaya datar menawarkan kebebasan bergerak yang luar biasa untuk berkendara di jalan setapak. Lebar kursi memberikan keseimbangan kenyamanan dan jangkauan santai ke tanah untuk kaki pengendara.



## PT. Kawasaki Motor Indonesia

Marketing & Sales Office: Jl. Abdul Muis no. 24 - 26, Petojo Selatan, Gambir, Jakarta Pusat 10160, Indonesia  
T +62 21 352 5100 | F +62 21 352 1170/1171  
[www.kawasaki-motor.co.id](http://www.kawasaki-motor.co.id)

### Roda & Ban



Velg 21"/18" dengan ban enduro. Roda *full-size* dipasangkan dengan ban tipe enduro yang menonjol untuk menghasilkan traksi yang sangat baik di berbagai medan *off-road*.

### Tuas Kopling dan Pelindung Tuas Kopling

Kunci tuas kopling yang nyaman memungkinkan pengendara berhenti dan melepaskan stang saat sepeda sedang dalam persneling. Pelindung tuas aluminium yang kuat menawarkan tingkat perlindungan tambahan saat berkendara melalui semak-semak menjadi perlu.



### Flap



Saat jalan berlumpur, tutup belakang yang lebar membantu menjaga bagian belakang pengendara dan agar tetap bersih.

### Frame

Bingkai perimeter menawarkan stabilitas penanganan yang diperlukan untuk pengendaraan trail yang percaya diri. Jarak sumbu roda yang pendek berkontribusi pada penanganan sepeda motor yang mudah dan dapat bermanuver.



### PT. Kawasaki Motor Indonesia

Marketing & Sales Office: Jl. Abdul Muis no. 24 - 26, Petojo Selatan, Gambir, Jakarta Pusat 10160, Indonesia

T +62 21 352 5100 | F +62 21 352 1170/1171

[www.kawasaki-motor.co.id](http://www.kawasaki-motor.co.id)

**Spesifikasi STOCKMAN 2023****POWER**

Jenis Mesin	Air-cooled, 4-stroke Single
Sistem Pengapian	Digital
Power Maksimum	14.0 kW {19 PS} / 7,600 rpm
Torsi Maksimum	19.8 Nm {2.0 kgfm} / 6,100 rpm
Diameter x Langkah	67.0 x 66.0 mm
Kapasitas Mesin	233 cc
Sistem Katup	SOHC, 2 valves
Perbandingan Kompresi	9.4:1
Transmisi	6-speed, return
Primary Reduction Ratio	2.871 (89/31)
Final Reduction Ratio	3.214 (45/14)

**PERFORMANCE**

Suspensi Depan	ø37 mm inverted fork
Suspensi Belakang	New Uni Trak with adjustable spring preload
Rem Depan	Dual semi-floating ø300 mm petal discs
Rem Belakang	ø265 mm petal disc
Roda Depan	80/100-21 51M
Roda Belakang	100/100-18 59M
Panjang x Lebar x Tinggi	2,105 x 920 x 1,110 mm

**DETAILS**

Jarak poros roda	1,350 mm
Jarak ke Tanah	220 mm
Berat	137 kg
Kapasitas Bensin	7,5 litres

**PT. Kawasaki Motor Indonesia**

Marketing &amp; Sales Office: Jl. Abdul Muis no. 24 - 26, Petojo Selatan, Gambir, Jakarta Pusat 10160, Indonesia

T +62 21 352 5100 | F +62 21 352 1170/1171

[www.kawasaki-motor.co.id](http://www.kawasaki-motor.co.id)