

Warna dan Grafis Baru D-Tracker Special Edition Resmi Hadir di Dealer Resmi Kawasaki

“D-Tracker, The Real Supermoto Model in Indonesia”

Jakarta, 30 September 2020 – PT. Kawasaki Motor Indonesia (KMI) merilis D-Tracker 150 Special Edition Model Year 2021 yang akan segera hadir di dealer-dealer resmi Kawasaki. KMI menghadirkan D-Tracker 150 Special Edition ini dengan color and graphic (C&G) baru. Warna-warna yang hadir diantaranya kuning, hijau, abu-abu, dan putih. Warna kuningnya terlihat fresh, membuat Pengendara semakin *stand out* di jalan. Tipe yang berwarna hijau semakin menonjolkan warna khas Kawasaki, membuat penyuka supermoto Kawasaki dapat semakin menunjukkan identitasnya di tengah komunitas, sebagai pemilik motor *“the real supermoto in Indonesia”*. Warna abu-abunya membuat Motor ini terlihat berbeda dari tipe-tipe sebelumnya. D-Tracker berwarna putih memberikan kesan yang akan selalu up to date. Start delivery untuk D-Tracker Model Year 2021 ini dijadwalkan akan berlangsung pada pertengahan Oktober 2020.

Selain hadir dengan warna dan grafis baru yang lebih menarik, D-Tracker juga dilengkapi dengan hand guard, suspensi berwarna gold, dan engine guard, yang membuat Pengendara semakin merasa nyaman saat melintasi rintangan, sesuai situasi jalan. Hadirnya warna dan grafis baru kali ini merupakan upaya KMI untuk memuaskan Hasrat penyuka supermoto di Indonesia. “Kami menghadirkan variasi baru untuk penyegaran dan memberikan pilihan variasi warna kepada pecinta supermoto di Indonesia.” Ucap Michael C. Tanadhi, selaku Head Sales & Promotion KMI. Sementara itu tidak ada perubahan harga dan spesifikasi dari MY sebelumnya. Motor ini masih dibanderol dengan harga Rp35.500.000,- (OTR Jakarta).



Grey



Green



Yellow



White

Spesifikasi D-Tracker SE MY 2021

POWER

Jenis Mesin	Air-cooled, 4-stroke Single
Sistem Pengapian	DC-CDI
Power Maksimum	8.6 kW {12 PS} / 8,000 rpm
Torsi Maksimum	11.3 N.m {1.2 kgf.m} / 6,500 rpm
Diameter x Langkah	58.0 x 54.4 mm
Volume Silinder	144 cm ³
Sistem Katup	SOHC, 2 valves
Perbandingan Kompresi	9.5 : 1
Transmission	5-speed, return

Primary Reduction Ratio	2.880 (72/25)
Final Reduction Ratio	3.124 (45/14)

PERFORMANCE

Suspensi Depan	35 mm inverted fork
Suspensi Belakang	Uni-Trak, with 5-way adjustable preload
Rem Depan	Single semi-floating 300 mm petal disc Twin-piston
Rem Belakang	Single 220 mm petal disc Single-piston

Roda Depan	100/80-17M/C 52P
Roda Belakang	120/70-17M/C 58P
Panjang x Lebar x Tinggi	2,015 x 830 x 1,130 mm

DETAIL

Jarak poros roda	1,335 mm
Jarak ke Tanah	270 mm
Berat	118 kg
Kapasitas Bensin	6.9 liter

PT. Kawasaki Motor Indonesia

Marketing & Sales Office
Jl. Abdul Muis no. 24 - 26, Petojo Selatan
Gambir, Jakarta Pusat 10160, Indonesia
T +62 21 352 5100 | F +62 21 352 1170/1171